

MEMORIAL DESCRITIVO

Projeto: **MELHORIAS DE INFRAESTRUTURA URBANA**

Proprietário: **PREFEITURA MUNICIPAL DE SARANDI-RS**

Localização: **AVENIDA SETE DE SETEMBRO (ENTRE A RUA AMADEO ROSSI E A PONTE)**

Área beneficiada: **5315,29 m²**

1. IDENTIFICAÇÃO

O memorial descritivo tem como objetivo especificar os materiais referentes a pavimentação com concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), seguindo a composição utilizada na planilha de levantamento de quantidades, assim como o assentamento de guia de concreto pré-moldado e passeio público com largura de 1,40 metros para acessibilidade, conforme NBR 9050/2015.

2. CONSIDERAÇÕES GERAIS

A pavimentação com CBUQ das ruas aqui citadas, promoverá uma melhora na qualidade de vida, facilitando de maneira clara o tráfego dos veículos, assim como dos seus domiciliares, principalmente nos dias de chuva.

3. PAVIMENTAÇÃO

Inicialmente, será feita a limpeza da superfície com lavadora de alta pressão de ar e água (lava jato), e na sequência a pista de rolamento será composta pela emulsão asfáltica catiônica RR-1C através de um espargidor de asfalto pressurizado e trator de pneus.

Após a pintura de ligação com emulsão RR-1C preencher a pista de rolamento, será feita a construção do pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), binder, com espessura mínima de 3,0 centímetros.

Os equipamentos necessários para a construção do pavimento são vibroacabadoras de asfalto sobre esteiras, rolo compactador vibratório tandem, tratores de pneus e rolos compactadores de pneus, estático.

Após a finalização da construção do pavimento com binder, a pista de rolamento será revestida com uma segunda camada de pintura de ligação RR-1C. Por fim, será feita a construção do pavimento com aplicação de CBUQ, camada de rolamento, com espessura de 3,0 centímetros. Os equipamentos necessários serão os mesmos utilizados na etapa do binder.

Não deverá ser permitido o tráfego durante a execução da obra. Somente após a rolagem será permitido o trânsito de veículos. Quaisquer irregularidades ou depressões que surgirem durante a etapa da compactação deverão ser corrigidas.

4. DRENAGEM

Será necessária drenagem no trecho 03 da avenida. Será utilizado tubos de concreto com diâmetro de 400mm para atender toda a demanda de água pluvial. As caixas coletoras serão de 1,20x1,20x1,50 com fundo e tampa de concreto e as paredes de alvenaria

5. ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO

Tendo executado o alinhamento da via, será feito o assentamento do guia (meio-fio) em trecho reto, confeccionado em concreto pré-fabricado, com dimensões de 100x15x13x30 (comprimento x base inferior x base superior x altura).

6. RAMPAS DE ACESSIBILIDADE

Conforme projeto, são previstas rampas de acessibilidade nos passeios públicos, para atender os deficientes físicos. As rampas de acessibilidade possuíram um rebaixo de meio fio e calçada, formando duas rampas laterais com inclinação máxima de 8,33%, seguido de uma plataforma principal de 1,40 metros de largura para o acesso dos deficientes físicos.

7. PASSEIO PÚBLICO

Sobre o leito devidamente compactado, será espalhada uma camada de brita corrida sobre a base com espessura de 6 centímetros para compensar algumas irregularidades ou inconformidades. Após a regularização da base o passeio será executado.

Para a execução do passeio, o meio fio já deve estar devidamente alinhado e compactado. A execução do passeio será através de concreto moldado in loco, feito em obra, com acabamento convencional, armado e espessura de 6,0 centímetros sobre a brita corrida, com FCK = 20 MPa e traço 1:2,7:3 (cimento, areia média, brita 1). Serão utilizadas peças de madeira para forma.

No passeio será utilizado piso podotátil com bloco retangular de cor natural no tamanho de 20x10cm, com espessura de 6 cm, durante toda a extensão do passeio público.

8. SINALIZAÇÃO VIÁRIA

A sinalização vertical será composta por 4 placas de advertência de 50x50cm e 2 placas de regulamentação (Ø 50cm). As placas são feitas em chapa de aço num. 16 com pintura refletiva. Terá o fornecimento e a instalação de tubos de aço galvanizado com costura, classe leve, com DN= 65mm (1 ½'') utilizados como base das placas. O concreto para a fixação das placas será feito com preparo mecânico com betoneira, no traço 1:2,7:3 (cimento/areia média/brita1) e FCK= 20 MPa.

A pintura horizontal das faixas de pedestres, faixa de retenção e lombadas será feita com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro. A pintura será feita através da máquina demarcadora de faixa de tráfego à frio, autopropelida.

Sarandi, 08 de janeiro de 2018.

VINICIUS EDUARDO TAPPARELLO

Engº. Civil - CREA/RS 226.639

GLAUBER KUNZLER

Vice-Prefeito no Exercício do Cargo
de Prefeito Municipal de Sarandi