

MEMORIAL DESCRITIVO

Projeto: **MELHORIAS DE INFRAESTRUTURA URBANA**

Proprietário: **PREFEITURA MUNICIPAL DE SARANDI-RS**

Localização: **RUA ATÍLIO FACCENDA**

Área beneficiada: **1.032,00 m²**

1. IDENTIFICAÇÃO

O memorial descritivo tem como objetivo especificar os materiais referentes a pavimentação com concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), seguindo a composição utilizada na planilha orçamentária, assim como o assentamento de guia de concreto pré-moldado.

2. CONSIDERAÇÕES GERAIS

A pavimentação com CBUQ das ruas aqui citadas, promoverá uma melhora na qualidade de vida, facilitando de maneira clara o tráfego dos veículos, assim como dos seus domiciliares, principalmente nos dias de chuva.

3. PAVIMENTAÇÃO

Inicialmente, será feita a regularização e compactação de subleito com até 20,0cm de espessura, para na sequência aplicar uma camada de 4,0cm de lastro de brita. Após a compactação do mesmo, será acrescentada uma camada de 20,0cm de brita graduada para a execução e compactação da base. O transporte do lastro de brita e da brita graduada será através de caminhão basculante com DMT= 22,0Km.

Na sequência a pista de rolamento será composta pela emulsão asfáltica catiônica RR-1C através de um espargidor de asfalto pressurizado e trator de pneus e a execução de imprimação com asfalto diluído CM-30.

Após a pintura de ligação e a imprimação preencher a pista de rolamento, será feita a construção do pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), binder, com espessura mínima de 3,0 centímetros.

Os equipamentos necessários para a construção do pavimento são vibroacabadoras de asfalto sobre esteiras, rolo compactador vibratório tandem, tratores de pneus e rolos compactadores de pneus, estático.

Após a finalização da construção do pavimento com binder, a pista de rolamento será revestida com uma segunda camada de pintura de ligação RR-1C. Por fim, será feita a construção do pavimento com aplicação de CBUQ, camada de rolamento, com espessura de 3,0 centímetros. Os equipamentos necessários serão os mesmos utilizados na etapa do binder.

Não deverá ser permitido o tráfego durante a execução da obra. Somente após a rolagem será permitido o trânsito de veículos. Quaisquer irregularidades ou depressões que surgirem durante a etapa da compactação deverão ser corrigidas.

4. DRENAGEM

A drenagem da rua Atílio Faccenda existe, porém, é insuficiente, sendo assim, será feita a aplicação de 6 caixas coletoras, de tamanhos 1,20x1,20x1,50 (BxBxH), assim como a aplicação de aproximadamente 40,0m lineares de tubos de concreto com diâmetro de 400,0mm. O posicionamento das caixas coletoras está localizado na prancha 03 do projeto.

Esses tubos serão ligados com as caixas coletoras e servirão como travessa para o escoamento da água pluvial ser direcionado a rede existente. Será feita a ligação dessa rede com a Rua D e com a Rua João Tesser, como demonstrado em projeto. Qualquer rompimento da rede de drenagem existente será de inteira responsabilidade da empresa executante.

5. ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO

Tendo executado o alinhamento da via, será feito o assentamento do guia (meio-fio) em trecho reto, confeccionado em concreto pré-fabricado, com dimensões de 100x15x13x30 (comprimento x base inferior x base superior x altura) durante toda a extensão da via, de ambos os lados.

Sarandi, 27 de fevereiro de 2018.

VINICIUS EDUARDO TAPPARELLO

Engº. Civil - CREA/RS 226.639

LEONIR CARDOZO

Prefeito Municipal de Sarandi