

# MEMORIAL DESCRITIVO

Projeto: **MELHORIAS DE INFRAESTRUTURA URBANA**

Proprietário: **PREFEITURA MUNICIPAL DE SARANDI-RS**

Localização: **RUA JOÃO PICCINI**

Área beneficiada: **3.777,27 m<sup>2</sup>**

## 1. IDENTIFICAÇÃO

O memorial descritivo tem como objetivo especificar os materiais referentes a pavimentação com concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), seguindo a composição utilizada na planilha orçamentária, assim como a sinalização horizontal e vertical. Será feita a Reperfilagem e o Capeamento da Rua João Piccini.

## 2. CONSIDERAÇÕES GERAIS

A pavimentação com CBUQ da rua aqui citada, promoverá uma melhora na qualidade de vida, facilitando de maneira clara o tráfego dos veículos, assim como dos seus domiciliares, principalmente nos dias de chuva.

## 3. PAVIMENTAÇÃO

Inicialmente, será feita a limpeza da superfície com lavadora de alta pressão de ar e água (lava jato), e na sequência a pista de rolamento será composta pela emulsão asfáltica catiônica RR-1C através de um espargidor de asfalto pressurizado e trator de pneus.

Após a pintura de ligação com emulsão RR-1C preencher a pista de rolamento, será feita a construção do pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), binder, com espessura de 3,50 centímetros.

Os equipamentos necessários para a construção do pavimento são vibroacabadoras de asfalto sobre esteiras, rolo compactador vibratório tandem, tratores de pneus e rolos compactadores de pneus, estático.

Após a finalização da construção do pavimento com binder, a pista será revestida com uma segunda camada de pintura de ligação RR-1C.

Não deverá ser permitido o tráfego durante a execução da obra. Somente após a rolagem será permitido o trânsito de veículos. Quaisquer irregularidades ou depressões que surgirem durante a etapa da compactação deverão ser corrigidas, sendo retiradas as pedras e recolocando-as, se assim necessário.

Serão posicionadas duas lombadas de 1,50m de largura e 8,0cm de altura, como previstas em projeto.

#### **4. DRENAGEM**

Não será necessária a execução da drenagem pluvial pois a rua já possui tubulação de água pluvial em toda sua extensão.

#### **5. SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

A sinalização vertical será composta por 4 placas de identificação (50x25cm), 5 placas octogonais de PARE, 9 placas de advertência e 1 placa de regulamentação. As placas são feitas em chapa de alumínio com pintura refletiva de e= 2mm.

Terá o fornecimento e a instalação de tubos de aço galvanizado com costura, com DN= 65mm (2 ½'') utilizados como base das placas. O concreto para a fixação das placas será através de lançamento e aplicação manual.

Sarandi, 23 de março de 2018.

---

VINICIUS EDUARDO TAPPARELLO

Engº. Civil - CREA/RS 226.639

---

LEONIR CARDOZO

Prefeito Municipal